



**leganet**

SOCIETÀ PARTECIPATA DA "LEGAUTONOMIE"

SERVIZI DI TRANSIZIONE ECOLOGICA ED ENERGETICA

# **SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)**



## 1 LA SOCIETÀ

**Leganet S.r.l.** è la società di servizi della Lega delle Autonomie Locali (Legautonomie); tale legame consente a Leganet di monitorare costantemente le criticità operative degli enti locali, i temi caldi, le attività suscettibili di miglioramento, le spese da ottimizzare e i processi di governance attivabili.

È in quest'ottica che Leganet fornisce dal 2002 alle pubbliche amministrazioni e alle imprese soluzioni rapide e innovative in relazione agli adempimenti di legge, alla formazione professionale, al fundraising, allo sviluppo di idee progettuali cofinanziabili da enti pubblici o fondazioni, all'avvio di start-up, alla creazione di partenariati (ATI/ATS, reti di imprese) competitivi e innovativi, alla diffusione di best practice organizzative, funzionali e tecnologiche mirate all'efficientamento delle entrate.

## 2 COS'È UN PUT

Il **Piano urbano del traffico (PUT)** è un Piano di settore costituito da un insieme coordinato di interventi volti al miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili in un arco temporale di breve termine (due anni). In particolare, il PUT è un "piano di immediata realizzabilità" che ha l'obiettivo di analizzare le criticità della circolazione e rimuoverle o mitigarle attraverso adeguati interventi di potenziamento e di miglioramento della mobilità delle persone, dei mezzi pubblici e privati e della riorganizzazione funzionale della sosta delle autovetture (anche in ottica intermodale). Grazie a questi interventi si otterrà anche il miglioramento della sicurezza stradale, delle condizioni di circolazione, la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico e il risparmio energetico. Il D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 sancisce l'obbligo di redazione del PUT per i comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale.

Il servizio di redazione del Piano Urbano del Traffico verrà svolto con l'obiettivo di rilevare, analizzare e risolvere le criticità dell'attuale rete di trasporto comunale, sia in termini di congestione veicolare che di sicurezza stradale. Nello specifico si prevede lo svolgimento delle seguenti fasi:

#### **a. QUADRO CONOSCITIVO**

In questa fase verranno svolte le seguenti attività:

- Rilevamento delle criticità dell'attuale rete di trasporto;
- Raccolta degli elementi e dati per l'inquadramento territoriale;
- Analisi della struttura urbana e dei fattori insediativi attuali e previsti;
- Analisi dei principali poli attrattori.

#### **b. OFFERTA DI TRASPORTO**

In questa fase verrà costruito un modello per rappresentare l'attuale rete stradale dell'area di studio ed in particolare verranno effettuate le seguenti attività:

- Analisi della rete stradale;
- Analisi del sistema della sosta e dei parcheggi;
- Analisi della rete di Trasporto Pubblico Urbano;
- Analisi delle rete ciclabile e pedonale.

### c. DOMANDA DI TRASPORTO

In questa fase verrà costruita la matrice origine/destinazione degli spostamenti ed in particolare verranno svolte le seguenti attività:

- Indagini sulla domanda;
- Rilevazione della mobilità dei residenti;
- Rilevazione della domanda di sosta.

### d. SIMULAZIONI DI TRAFFICO

In questa fase verranno svolte le seguenti attività:

- Determinazione dei flussi veicolari;
- Calcolo degli indicatori di prestazione.

### e. SICUREZZA STRADALE

In questa fase verranno svolte le seguenti attività:

- Georeferenziazione degli incidenti stradali;
- Individuazione dei punti neri (critici) su cui proporre degli interventi.



## f. INTERVENTI

In questa fase verranno descritti gli interventi che si propone di realizzare in modo da superare le criticità riscontrate.

## g. SCENARIO DI PROGETTO

In questa fase verranno inseriti gli interventi proposti nella rete di trasporto ed effettuate le simulazioni di traffico per poter confrontare gli indicatori calcolati con quelli relativi allo scenario attuale.



## PRODOTTI DEL SRVIZIO

Gli esiti delle attività di cui sopra saranno oggetto della redazione di una **relazione tecnica di sintesi dei risultati ottenuti** (sia in formato cartaceo che elettronico), accompagnata da una **base dati georeferenziata** in formato shape-file e dagli **elaborati progettuali degli interventi**.

## TEMPI DI CONSEGNA

La consegna degli elaborati avverrà entro 6 mesi dalla data di conferimento dell'incarico.

## OFFERTA ECONOMICA

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI E APPROFONDIMENTI SUI COSTI RELATIVI AL SERVIZIO:**

INVIA UNA MAIL A: [info@leganet.net](mailto:info@leganet.net)

CHIAMA IL NUMERO: [06.89875119](tel:06.89875119)