

PUMS

Supporto redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Transizione ecologica ed
energetica

Contatti

Telefono: 06 89875119

E-mail: info@leganet.net

Sito web

www.leganet.net



Scheda riassuntiva

PUMS – Supporto redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Cos'è il servizio?

È un servizio di supporto alla redazione del PUMS, un piano strategico di medio-lungo periodo volto a migliorare la mobilità urbana. Il piano integra e coordina strumenti esistenti (trasporto pubblico, traffico privato, ciclabilità, accessibilità, sicurezza, tecnologie) per sviluppare un sistema di mobilità sostenibile, efficiente e centrato sulle persone

Vantaggi per il Comune

- Accesso a finanziamenti nazionali (MIT) ed europei.
- Pianificazione integrata dei trasporti e dell'uso del territorio.
- Riduzione di emissioni, traffico, inquinamento acustico e consumo energetico.
- Miglioramento della sicurezza stradale.
- Partecipazione attiva dei cittadini e stakeholder.
- Efficienza ed economicità nei trasporti di persone e merci.
- Qualità della vita urbana e valorizzazione ambientale.

Obiettivi Agenda 2030

Il servizio contribuisce al raggiungimento degli obiettivi:

1. Obiettivo 11 – Città e comunità sostenibili
2. Obiettivo 12 – Consumo e produzione responsabili
3. Obiettivo 13 – Lotta contro il cambiamento climatico

Fasi del servizio

1. **Analisi dello stato di fatto** della mobilità (flussi, criticità, infrastrutture).
2. **Redazione del PUMS** vero e proprio con linee strategiche, obiettivi e scenari.
3. **(Facoltativo)** Attività specialistiche aggiuntive:
 - Rilievi e indagini sul campo.
 - Modelli di simulazione del sistema di trasporto.

Output:

Documento Intermedio: base per confronto e concertazione.

Documento Finale: coerente con analisi e strategie condivise.

Il servizio

PUMS – Supporto redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è un piano strategico di medio-lungo periodo che, basato sulla valutazione del bisogno di mobilità attuale e sulla definizione di scenari futuri, ha lo scopo di migliorare la qualità della vita dei cittadini nel proprio territorio. Il PUMS, nel quadro normativo preesistente, non va considerato come un ulteriore livello di pianificazione dei trasporti, ma va visto in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di piano e delle procedure già esistenti, come: Piano della rete infrastrutturale Piano del trasporto pubblico Piano del traffico privato e della logistica urbana Piano del sistema della ciclabilità Piano della sicurezza stradale Piano per l'accessibilità dei soggetti diversamente abili Piano per la diffusione delle tecnologie telematiche.

Perché dotarsi di un PUMS

Il PUMS rappresenta lo strumento di pianificazione del sistema della mobilità costituito dall'insieme di interventi coordinati che mirano a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini, migliorare la sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e il consumo di energia, aumentare l'efficienza e l'economicità del trasporto di persone e merci, e favorire la qualità della vita e dell'ambiente urbano. Punto fondamentale per lo sviluppo del PUMS è la partecipazione di cittadini e portatori di interesse: **le persone sono al centro di ogni azione del Piano**. La redazione dei PUMS rappresenta la **condizione abilitante per l'accesso a risorse del MIT o europee** per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a opere contenute in tali strumenti di pianificazione o comunque di prioritario interesse nazionale, ovvero coerenti con le strategie della nuova politica di pianificazione infrastrutturale.

Il gruppo di lavoro

Leganet, grazie alla sua costante partecipazione ai principali tavoli ministeriali sulla mobilità sostenibile, è parte attiva nel contributo alla definizione delle linee guida degli scenari sulla mobilità per il 2030 e nella definizione degli indicatori che saranno la base ufficialmente condivisa per il processo di monitoraggio del PUMS. All'interno di questo contesto Leganet, col supporto tecnico di altre società e professionisti, ha costituito un gruppo multidisciplinare composto da esperti e tecnici (ingegneri, statistici, economisti, sociologi) in grado di garantire tutto il supporto necessario agli Enti locali per la redazione del PUMS.

Descrizione del servizio

Il servizio di supporto per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile è caratterizzato dalle seguenti fasi: **analisi dello stato di fatto della mobilità redazione del PUMS** In seguito, possono essere definite delle attività specialistiche complementari alla redazione del PUMS, da definire a seguito di una specifica richiesta: **rilievi e indagini sul campo assistenza continuativa per la realizzazione del processo partecipativo fornitura di un modello di simulazione del sistema di trasporto.**

Risultati del servizio

- A. Documento Intermedio di Piano che sarà oggetto di discussione e valutazione nelle sedi, istituzionali e convenzionali, deputate alle attività di discussione, formulazione e concertazione del Piano stesso.
- B. Documento Finale di Piano che verrà redatto in coerenza con le analisi svolte, le linee strategiche individuate e le successive integrazioni.

Il servizio contribuisce a migliorare le performance dell'Ente Locale per raggiungere gli obiettivi 11, 12 e 13 di Agenda 2030.

Contatti

Telefono: 06 89875119

E-mail: info@leganet.net

Indirizzo: Via delle Botteghe Oscure, 54 (RM)

Sito web: www.leganet.net

Transizione ecologica ed
energetica

I nostri canali social

 [Leganet Srl](#)

 [leganet_aliautonomie](#)

 [Leganet](#)

